

## Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

### 2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1/A

| Vplyvy na rozpočet verejnej správy                                                                                   | Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách) |          |          |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------|----------|----------|
|                                                                                                                      | 2026                                         | 2027     | 2028     | 2029     |
| <b>Príjmy verejnej správy celkom</b>                                                                                 | <b>-4 200 000</b>                            | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| v tom: za každý subjekt verejnej správy zvlášť                                                                       | -4 200 000                                   | 0        | 0        | 0        |
| <b>z toho:</b>                                                                                                       |                                              |          |          |          |
| <i>Rozpočtové prostriedky</i>                                                                                        | 0                                            | 0        | 0        | 0        |
| <i>EÚ zdroje</i>                                                                                                     | 0                                            | 0        | 0        | 0        |
| <b>- vplyv na obce</b>                                                                                               | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na vyššie územné celky</b>                                                                                | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy</b>                                                                   | <b>-4 200 000</b>                            | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>z toho:</b>                                                                                                       |                                              |          |          |          |
| <i>Železničný dopravca (ZSSK, a. s.)</i>                                                                             | - 4 200 000                                  |          |          |          |
| <b>Výdavky verejnej správy celkom</b>                                                                                | <b>5 300 000</b>                             | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| v tom: MD SR/07S03                                                                                                   | 5 300 000                                    | 0        | 0        | 0        |
| <b>z toho:</b>                                                                                                       |                                              |          |          |          |
| <b>- vplyv na ŠR</b>                                                                                                 | <b>5 300 000</b>                             | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <i>Rozpočtové prostriedky</i>                                                                                        | 5 300 000                                    | 0        | 0        | 0        |
| <i>EÚ zdroje</i>                                                                                                     | 0                                            | 0        | 0        | 0        |
| <i>spoluфинancovanie</i>                                                                                             | 0                                            | 0        | 0        | 0        |
| <b>- vplyv na obce</b>                                                                                               | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i> | 0                                            | 0        | 0        | 0        |
| <b>- vplyv na vyššie územné celky</b>                                                                                | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i> | 0                                            | 0        | 0        | 0        |
| <b>- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy</b>                                                                   | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>Vplyv na počet zamestnancov</b>                                                                                   | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na ŠR</b>                                                                                                 | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na obce</b>                                                                                               | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na vyššie územné celky</b>                                                                                | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy</b>                                                                   | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>Vplyv na mzdové výdavky</b>                                                                                       | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na ŠR</b>                                                                                                 | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na obce</b>                                                                                               | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na vyššie územné celky</b>                                                                                | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy</b>                                                                   | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>Financovanie zabezpečené v rozpočte</b>                                                                           | <b>5 300 000</b>                             | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>Iné ako rozpočtové zdroje</b>                                                                                     | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <b>Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora</b>                                                                             | <b>0</b>                                     | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

Tabuľka č. 1/B

|                                                                                        | 2025     | 2026     | 2027     | 2028     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Vplyvy na limit verejných výdavkov verejnej správy celkom (v metodike ESA 2010)</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| v tom:                                                                                 | 0        | 0        | 0        | 0        |
| z toho:                                                                                |          |          |          |          |
| vplyv na limit verejných výdavkov ŠR                                                   | 0        | 0        | 0        | 0        |
| vplyv na limit verejných výdavkov ostatných subjekty verejnej správy                   | 0        | 0        | 0        | 0        |
| vplyv na limit verejných výdavkov ďalších súčastí rozpočtu verejnej správy             | 0        | 0        | 0        | 0        |

### 2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Návrh predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2026, ktorý je zabezpečený v rámci rozpočtu verejnej správy na roky 2026 až 2028 schváleného NR SR. Predkladaný návrh reaguje na zvýšené ceny pohonných hmôt, a to dočasnou (počas 30 dní) úpravou cestovného v železničnej osobnej doprave realizovanej dopravcami na základe zmlúv o dopravných službách vo verejnom záujme. Cieľom predkladaného materiálu je úprava/zníženie cestovného v železničnej osobnej doprave poskytovanej vo verejnom záujme za účelom zmiernenia finančného zaťaženia domácností, podpory zachovania mobility obyvateľstva a motivácie k využívaniu verejnej osobnej dopravy počas určeného obdobia.

## 2.2. Popis a charakteristika návrhu

### 2.2.1. Popis návrhu:

Navrhované zníženie cestovného v železničnej osobnej doprave poskytovanej vo verejnom záujme predstavuje dočasný, adresný a proporcionálny nástroj verejnej politiky, ktorého cieľom je zmierniť finančné zaťaženie domácností, podporiť zachovanie mobility obyvateľstva a motivovať k využívaniu verejnej dopravy. Uvedené opatrenie zároveň prispieva k stabilizácii sociálno-ekonomickej situácie a k udržaniu kontinuity základných ekonomických a spoločenských procesov.

Navrhované opatrenie sa upravuje ako dočasné opatrenie s presne vymedzenou dobou účinnosti. Doba trvania opatrenia je stanovená na 30 dní, pričom táto lehota začne plynúť od 1. októbra 2026.

### 2.2.2. Charakteristika návrhu:

- ☐ zmena sadzby
- ☐ zmena v nároku
- ☐ nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
- ☐ kombinovaný návrh
- ☒ iné

### 2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

| Objem aktivít | Odhadované objemy |       |       |       |
|---------------|-------------------|-------|-------|-------|
|               | r                 | r + 1 | r + 2 | r + 3 |
| Indikátor ABC |                   |       |       |       |
| Indikátor KLM |                   |       |       |       |
| Indikátor XYZ |                   |       |       |       |

### 2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Zníženie ceny cestovného v osobnej železničnej doprave poskytovanej vo verejnom záujme sa bude aplikovať iba na cestovné pre osoby a teda nebude mať vplyv na cenu za:

- medzinárodné cestovné,
- miestenky / rezervácie,
- poplatok za servis,
- ročný sieťový lístok,
- IDS lístky (integrováný dopravný systém),
- doplnkové služby ako batožina, bicykel, pes.

Z hľadiska nastavenia rozsahu intervencie prichádzajú do úvahy dva varianty riešenia, ktoré reflektujú odlišnú mieru zásahu do cenotvorby, ako aj rozdielne fiškálne a prevádzkové dopady.

#### **Selektívne zníženie cestovného v druhej triede vo výške 50 %**

Opatrenie predstavuje dočasné zníženie cestovného v železničnej osobnej doprave realizovanej vo verejnom záujme výlučne pre druhú vozňovú triedu vo výške 50 %, a to na obdobie 30 dní, pričom toto obdobie začne plynúť od 1. októbra 2026. Opatrenie je zamerané predovšetkým na segment cestujúcich, ktorí využívajú železničnú dopravu na každodenné účely, najmä dochádzanie do zamestnania, vzdelávacích inštitúcií a za zabezpečením základných životných potrieb.

Selektívne zameranie na druhú vozňovú triedu reflektuje skutočnosť, že ide o cenovo najdostupnejší a najvyužívanejší segment železničnej osobnej dopravy, ktorý je primárne využívaný širokými vrstvami obyvateľstva.

#### **Navrhovaný systém:**

Ceny budú zaokrúhlené na 0,05 € smerom nadol. Zníženie bude platiť po dobu 30 dní pre všetky jednorazové a traťové lístky (mesačníky/týždenníky) do 2. vozňovej triedy.

Odhadovaný negatívny dopad na výnosy dopravcov (Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., Leo Express Slovensko, s.r.o.) počas 30 dní očakávame na úrovni 4,3 mil. € a na náklady 1,0 mil. €.

| Príjmy (v eurách)                                                            | Vplyv na rozpočet verejnej správy |          |          |          | poznámka |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                              | 2026                              | 2027     | 2028     | 2029     |          |
| <b>Daňové príjmy (100)<sup>1</sup></b>                                       | <b>0</b>                          | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |          |
| <b>Nedaňové príjmy (200)<sup>1</sup></b>                                     | <b>-4 200 000</b>                 | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |          |
| <b>Granty a transfery (300)<sup>1</sup></b>                                  | <b>0</b>                          | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |          |
| <b>Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)</b> | <b>0</b>                          | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |          |
| <b>Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)</b>             | <b>0</b>                          | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |          |
| <b>Vplyv na príjmy verejnej správy celkom</b>                                | <b>-4 200 000</b>                 | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |          |

1 – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**Poznámka:**

Aktuálne nie je možné stanoviť výšku očakávaných príjmov (správne poplatky, pokuty) vid'. časť 2.2.4 Výpočty vplyvov na rozpočet verejnej správy.

| Výdavky (v eurách)                                                                                                                      | Vplyv na rozpočet verejnej správy |          |          |          | poznámka |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|
|                                                                                                                                         | 2026                              | 2027     | 2028     | 2029     |          |
| <b>Bežné výdavky (600)</b>                                                                                                              | <b>5 300 000</b>                  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |          |
| Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)                                                                          |                                   |          |          |          |          |
| Poistné a príspevok do poisťovní (620)                                                                                                  |                                   |          |          |          |          |
| Tovary a služby (630) <sup>2</sup>                                                                                                      | 0                                 | 0        | 0        | 0        |          |
| Bežné transfery (640) <sup>2</sup> v tom: 641 018, 644 002                                                                              | 5 300 000                         | 0        | 0        | 0        |          |
| Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) <sup>2</sup> |                                   |          |          |          |          |
| <b>Kapitálové výdavky (700)</b>                                                                                                         | <b>0</b>                          | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |          |
| Obstarávanie kapitálových aktív (710) <sup>2</sup>                                                                                      |                                   |          |          |          |          |
| Kapitálové transfery (720) <sup>2</sup>                                                                                                 |                                   |          |          |          |          |
| <b>Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)</b>                                                           |                                   |          |          |          |          |
| <b>Dopad na výdavky verejnej správy celkom</b>                                                                                          | <b>5 300 000</b>                  | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |          |